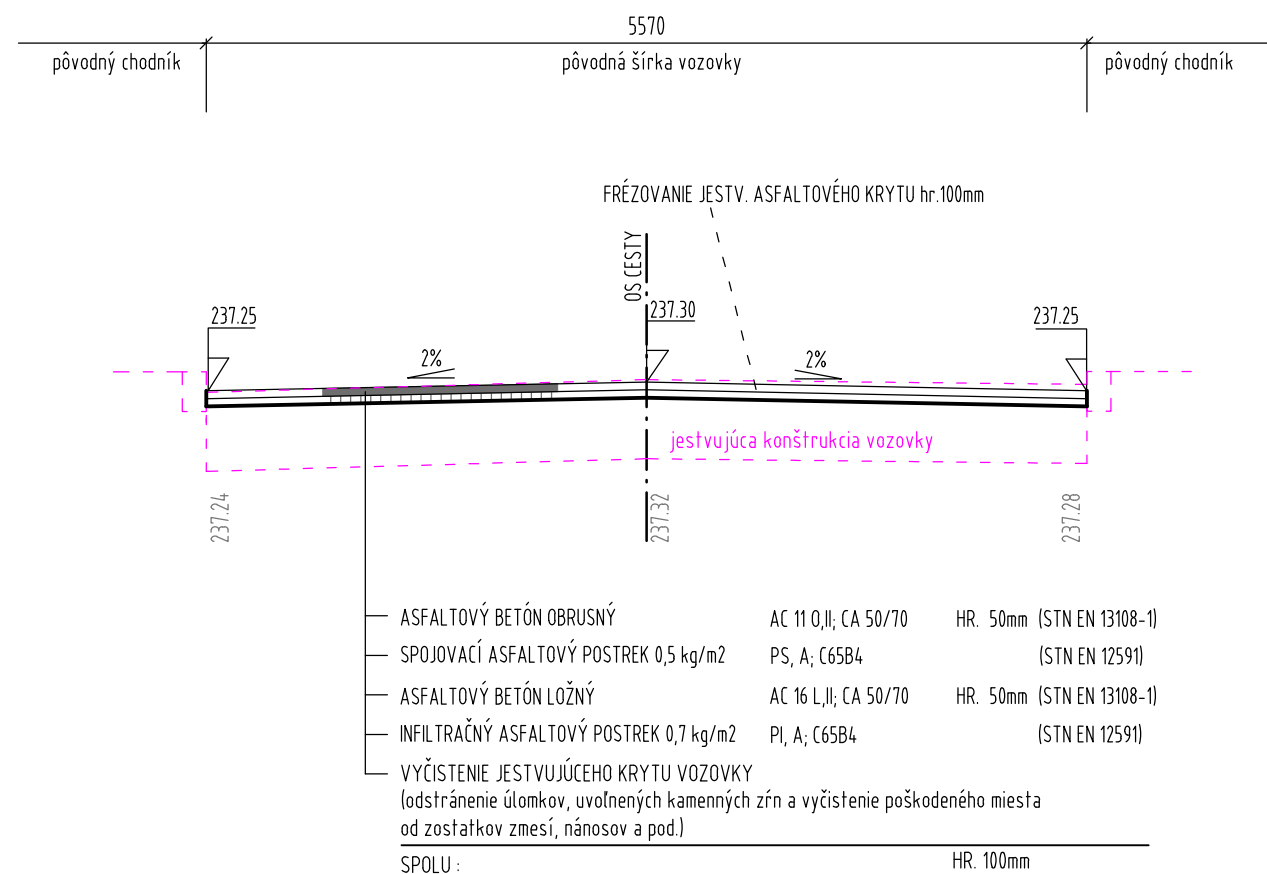
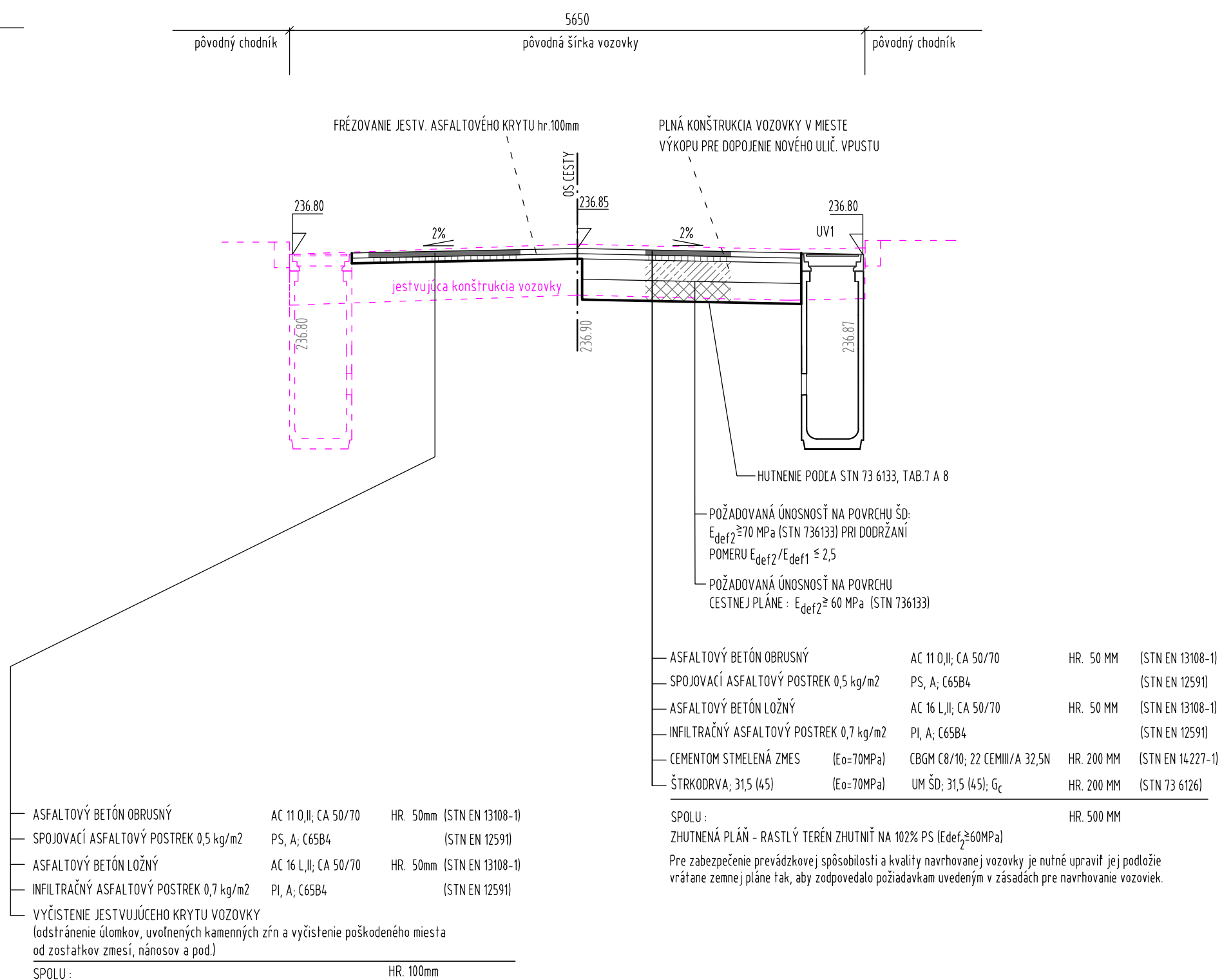


VZOROVÝ PRIEČNY REZ 1 - 0,020 00



ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ	AC 11 0,II; CA 50/70	HR. 50mm (STN EN 13108-1)
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK 0,5 kg/m ²	PS, A; C65B4	(STN EN 12591)
ASFALTOVÝ BETÓN LOŽNÝ	AC 16 L,II; CA 50/70	HR. 50mm (STN EN 13108-1)
INFILTRAČNÝ ASFALTOVÝ POSTREK 0,7 kg/m ²	PI, A; C65B4	(STN EN 12591)
VYČISTENIE JESTVUJÚCEHO KRYTU VOZOVKY (odstránenie úlomkov, uvoľnených kamenných zŕn a vyčistenie poškodeného miesta od zostatkov zmesí, nánosov a pod.)		
SPOLU :		HR. 100mm


VZOROVÝ PRIEČNY REZ 2 - 0,149 72



ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ	AC 11 0,II; CA 50/70	HR. 50 MM	(STN EN 13108-1)
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK 0,5 kg/m ²	PS, A; C65B4		(STN EN 12591)
ASFALTOVÝ BETÓN LOŽNÝ	AC 16 L,II; CA 50/70	HR. 50 MM	(STN EN 13108-1)
INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ POSTREK 0,7 kg/m ²	PI, A; C65B4		(STN EN 12591)
CEMENTOM STMELENÁ ZMES (Eo=70MPa)	CBGM C8/10; 22 CEMIII/A 32,5N	HR. 200 MM	(STN EN 14227-1)
ŠTRKODRVA; 31,5 (45) (Eo=70MPa)	UM ŠD; 31,5 (45); G _c	HR. 200 MM	(STN 73 6126)
SPOLU :		HR. 500 MM	

SPOLU : HR. 500 MM
 ZHUTNENÁ PLÁŇ - RASTLÝ TERÉN ZHUTNIŤ NA 102% PS ($E_{def2} \geq 60 \text{ MPa}$)
 Pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovanej vozovky je nutné upraviť jej podložie
 vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkam uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek.

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : Bpv

Zodp. projektant	Vypracoval		PROmat TN plus s.r.o. Matice slovenskej 447/56 911 05 Trenčín
Ing.Matečný	Ing.Matečný		
Miesto:	Ilava, ul. kpt. Nálepku		
Investor:	Mesto Ilava		
Akcia:	Rekonštrukcia krytu vozovky miestnej komunikácie - ul. kpt. Nálepku, Ilava		Stupeň dok. DSP
Názov:	Vzorový priečný rez 1 - 0.020 00; Vzorový priečný rez 2 - 0.149 72		Dátum: 06/2021
			Mierka: 1 : 50
			Por. č.v. 3